

## **7. TEHNIČKA PRIHVATLJIVOST ZA JAhte ZA IZNAJMLJIVANJE - POSTOJEĆE (POLOVNE) JAhte DULJINE TRUPA PREKO 24 METRA**

*("Pravila za statutarnu certifikaciju brodica i jahti" (N.N. 82/2010), Odj. 3., toč. 5.3, stavak drugi, treći i četvrti, toč. 5.8 i toč. 5.9)*

Kao preduvjet započinjanja osnovnog pregleda HRB-u je potrebno dostaviti sljedeće, s time da se dolje navedeni dokumenti smatraju dostatnim za utvrđivanje tehničke prihvatljivosti:

1. Preslika upisnog lista i plovidbene dozvole izdane od pomorske uprave čiju je zastavu jahta do sada vijala, i
2. Preslika Svjedodžbe o klasi (*Certificate of class*) izdane od strane priznate organizacije strane priznate organizacije izvan Republike Hrvatske (organizacija priznata u skladu s Uredbom (EC) 391/2009 Europskog Parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju preglede i odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava. Dodatno gornjem priznatom organizacijom izvan Republike Hrvatske smatra se i Turk Loydu (TL)).

Prije započinjanja osnovnog pregleda jahte potrebno je HRB-u na uvid dostaviti preslike dolje navedenih isprava izdanih od pomorske uprave čiju je zastavu jahta do sada vijala (u opsegu koliko je primjenjivo zavisno o bruto tonaži i prethodnoj namjeni jahte):

Osim Svjedodžbe o klasi zahtjeva se i dostava preslike ostalih svjedodžbi, kako slijedi, u opsegu koliko je primjenjivo (zavisno o bruto tonaži i području plovidbe):

1. za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka od 300 - Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda (*International Cargo Ship Safety Radio Certificate*);
2. za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka od 400 - Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem (*International Oil Pollution Prevention Certificate*);
3. za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka 400, ili čija je bruto tonaža manja od 400 ako prevoze više od 15 osoba - Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama (*International Sewage Pollution Prevention Certificate*);
4. za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka 400 - Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka za motor (*Engine International Air Pollution Prevention Certificate*) i to za svaki porivni ili pomoćni stroj čija snaga prelazi 130 kW, dok se za jahtu za gospodarske potrebe izdaje i Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka (*Engine International Air Pollution Prevention Certificate*);
5. za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka 400 - Međunarodna svjedodžba o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja (*International Anti-fouling System Certificate*);
6. za jahte koje plove u području plovidbe I ili II - Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji, 1966 (*International Load Line Certificate, 1966*);
7. za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka 500 koje plove u području plovidbe I - Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda (*International Cargo Ship Safety Construction Certificate*);
8. za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka 500 koje plove u području plovidbe I - Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda (*International Cargo Ship Safety Equipment Certificate*);
9. za jahte koje plove u području plovidbe I ili II - Međunarodna svjedodžba o baždarenju 1969 (*International Tonnage Certificate (TMC69)*).

Također je potrebno HRB-u na uvid dostaviti sljedeću tehničku dokumentaciju:

1. Opći plan.
2. Glavno rebro.
3. Razvoj vanjske oplata, gdje je primjenjivo.
4. Uzdužni presjek s upisanim dimenzijama pojedinih elemenata strukture trupa i navedenim materijalom gradnje.
5. Linije broda.
6. Podaci o porivnim strojevima, reduktorima i spojkama.
7. Jednopolna shema el. instalacije.
8. Sheme cjevovoda kaljuže, balasta, goriva, rashladne morske i slatke vode, ulja za podmazivanje i ispušnih plinova.

Dodatno prije navedenom HRB-u je na odobrenje potrebno dostaviti sljedeću tehničku dokumentaciju:

1. Knjigu stabiliteta (uključujući i stanja korištenje jedara, gdje je primjenjivo). Ista mora biti izrađena sukladno IMO Rez. A.749(18), ili sukladno *Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 4. - Stabilitet*.
2. Popis i raspored opreme za spašavanje i sredstava za gašenje požara. Ista mora biti izrađena sukladno

ISO 17631:2002, ili sukladno *Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 17. - Protupožarna zaštita*, odnosno *Dio 18. - Sredstva za spašavanje*.

3. Popis i raspored pomagala za navigaciju i sredstava za signalizaciju.
4. Popis radioopreme.
5. Popis i podaci o opremi za sprečavanje onečišćenja uljem, smećem i sanitarnim otpadnim vodama.

**Jahte za koje ne postoji izdana Svjedodžba o klasi ne smatraju se tehnički prihvatljivima za prvi upis u Upisnik jahti Republike Hrvatske.**