

**3. TEHNIČKA PRIHVATLJIVOST ZA JAhte ZA OSOBNE POTREBE -
POSTOJEĆE (POLOVNE) JAhte DULJINE TRUPA PREKO 24 METRA**
("Pravila za statutarnu certifikaciju brodica i jahti" (N.N. 82/2010), Odj. 3., toč. 5.2,
stavak treći, i toč. 5.8)

Kao preduvjet započinjanja osnovnog pregleda HRB-u je potrebno dostaviti sljedeće, s time da se dolje navedeni dokumenti smatraju dostatnim za utvrđivanje tehničke prihvatljivosti:

1. Preslika upisnog lista i plovidbene dozvole izdane od pomorske uprave čiju je zastavu jahta do sada vijala, i
2. Preslika Svjedodžbe o klasi (*Certificate of class*) izdane od strane priznate organizacije izvan Republike Hrvatske (organizacija priznata u skladu s Uredbom (EC) 391/2009 Europskog Parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju preglede i odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava. Dodatno gornjem priznatom organizacijom izvan Republike Hrvatske smatra se i Turk Loydu (TL)).

Prije započinjanja osnovnog pregleda jahte potrebno je HRB-u na uvid dostaviti preslike dolje navedenih isprava izdanih od pomorske uprave čiju je zastavu jahta do sada vijala (u opsegu koliko je primjenjivo zavisno o bruto tonaži i prethodnoj namjeni jahte):

1. Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda, s pripadnim popisom podataka;
2. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem, s pripadnim popisom podataka;
3. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama;
4. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka, s pripadnim dodatkom;
5. Međunarodna svjedodžba o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja;
6. Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda;
7. Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda, s pripadnim popisom podataka;
8. Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji, zajedno sa zapisom od dodjeli nadvođa (*Record on Conditions of assignment of Load Lines*);
9. Međunarodna svjedodžba o baždarenju (1969).

Također je potrebno HRB-u na uvid dostaviti sljedeću tehničku dokumentaciju:

1. Opći plan.
2. Glavno rebro.
3. Razvoj vanjske oplata, gdje je primjenjivo.
4. Uzdužni presjek s upisanim dimenzijama pojedinih elemenata strukture trupa i navedenim materijalom gradnje.
5. Linije broda.
6. Podaci o porivnim strojevima, reduktorima i spojka.
7. Jednopolna shema el. instalacije.
8. Sheme cjevovoda kaljuže, balasta, goriva, rashladne morske i slatke vode, ulja za podmazivanje i ispušnih plinova.

Dodatno prije navedenom HRB-u je na odobrenje potrebno dostaviti sljedeću tehničku dokumentaciju:

1. Knjigu stabiliteta (uključujući i stanja korištenje jedara, gdje je primjenjivo). Ista mora biti izrađena sukladno IMO Rez. A.749(18), ili sukladno *Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 4. - Stabilitet*.
2. Popis i raspored opreme za spašavanje i sredstava za gašenje požara. Ista mora biti izrađen sukladno ISO 17631:2002, ili sukladno *Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 17. - Protupožarna zaštita, odnosno Dio 18. - Sredstva za spašavanje*.
3. Popis i raspored pomagala za navigaciju i sredstava za signalizaciju.
4. Popis radioopreme.
5. Popis i podaci o opremi za sprečavanje onečišćenja uljem, smećem i sanitarnim otpadnim vodama.

Jahte za koje ne postoji izdana Svjedodžba o klasi ne smatraju se tehnički prihvatljivima za prvi upis u Upisnik jahti Republike Hrvatske.
